

## Deviaties 17/2024

Hierbij een overzicht van de deviaties van **22 april 2024** tot en met **28 april 2024**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
22/04/2024	LUN	19/19	01/07	0000-0600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	01/07	0600-2145	Na meteorobriefing, beslissing om in 01/07 configuratie te blijven.
23/04/2024	DIN	25R/19,25R	25/25R	2340-0000	Wind 350° 6kts rukwind 9kts.
24/04/2024	WOE	25R/19,25R	25/25R	0000-0050	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	25R/25R	1200-1608	Baan 07R/25L gesloten.
27/04/2024	ZAT	25/25R	07L/07R	1834-2042	Meteorologische condities op de luchthaven.
28/04/2024	ZON	25L/25L	19/19	0023-0600	Aan de grond wind 150° 13kts rukwind 22kts.
		25R/19,25R	19/19	0600-1412	Wind buiten limieten voor toepassing PRS; Vooruitzicht dat de windsterkte toeneemt midden in de landingspiek, er wordt gekozen verder te gaan met enkel gebruik van baan 19 om een stabiel baangebruik te behouden.
		25R/19,25R	19/19,25R	1412-1500	Meteorologische condities op de luchthaven.



**Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre sens que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation écrite du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles National.

**Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag, na geen enkel geval verspreid, geüpload noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudseerst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel National.

