

Deviaties 18/2024

Hierbij een overzicht van de deviaties van **29 april 2024** tot en met **5 mei 2024**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
29/04/2024	MAA	25/25R	25R/25R	0844-0900	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
1/05/2024	WOE	25/25R	01/07	1620-2047	Wind 030° 10kts max 14kts.
3/05/2024	VRIJ	25/25R	19/19	1400-1650	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
4/05/2024	ZAT	25/25R	25R/25R	1300-1600	Calibratievluchten ILS baan 25L.
		25R/19,25R	25R/25R	1600-1612	Baan 25L onbeschikbaar.
		25R/19,25R	25/25R	1612-1859	Onweerswolken vanuit het zuidoosten in de opstijgzone van baan 19.
		25R/19,25R	01/07	1859-2149	Wind 040°-070° max 9kts, voorzien aan te houden tot 21u lokaal.
		25R/19,25R	25/25R	2149-2300	Wind 060° 4kts; Op hoogte wind 060° 11kts.
5/05/2024	ZON	25R/19,25R	25/25R	1200-1450	Calibratievluchten ILS baan 19.
		25R/19,25R	25/25R	1450-1600	Verkeersaanvraag voor landingen en opstijgingen te hoog om baan 19 te gebruiken voor de opstijgingen.
		19/19	25/19	2300-0000	Andere.



Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable

Ces données ne peuvent en aucun cas être publiées, transformées, utilisées dans un autre sens ou que pour l'information exclusive des destinataires, sans une autorisation écrite du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles National.

Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag, in geen enkel geval verspreid, geüpload noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudseer of van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel National.

