

Deviaties 25/2024

Hierbij een overzicht van de deviaties van **17 juni 2024** tot en met **23 juni 2024**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
18/06/2024	DIN	25/25R	01/07	0650-2300	Reeds 5,8kts rugwind op de PRS-banen en vooruitzicht toe te nemen tot buiten de limieten.
		25/19,25R	01/07	2300-2334	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	01/07	2334-2400	Op 1000 voet wind 050° 17kts.
19/06/2024	WOE	25/19,25R	01/07	0000-0600	Meteorologische condities rond de luchthaven in de nadering en vertrekcorridors.
		25/25R	01/07	0600-2300	Vervolg.
		25/19,25R	01/07	2300-2400	Meteorologische condities rond de luchthaven in de nadering en vertrekcorridors.
20/06/2024	DON	25/19,25R	01/07	0000-0600	Vervolg.
		25/25R	01/07	0600-1948	Meteorologische condities op de luchthaven.
22/06/2024	ZAT	25/25R	25R/25R	1200-1600	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
		25/19,25R	25R/25R	1600-1632	Baan 01/19 gesloten voor werken.
		25/19,25R	25/25R	1757-1903	Passage van een koudfront, de windcomponent voor baan 19 overschrijdt de limiet van 7kts.
		25/19,25R	25/25R	1903-1924	Verkeersaanvraag overschrijdt capaciteit geleverd door PRS.
23/06/2024	ZON	25/19,25R	25/25R	1255-1600	Verkeersaanvraag overschrijdt capaciteit geleverd door PRS.
		19/19	25/25R	2300-2400	Wind 360°-020° 2kts rukwind 4kts.



Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement. Félicité pour l'Aéroport de Bruxelles-National.

Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal.

