

## Deviaties 29/2024

Hierbij een overzicht van de deviaties van **15 juli 2024** tot en met **21 juli 2024**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
15/07/2024	MAA	25/25R	07L/07R	1108-2101	Meteorologische condities op de luchthaven.
16/07/2024	DIN	25/25R	19/19	1329-1344	Werken op baan 25R.
17/07/2024	WOE	25/25R	25R/25R	1500-1623	Baan 25L niet beschikbaar.
20/07/2024	ZAT	25/19,25R	25/25R	2151-2300	Wind 030° 6kts max 9 kts, te veel rugwind.
21/07/2024	ZON	25/19,25R	25/25R	0600-0625	Verkeersaanvraag overschrijdt capaciteit geleverd door PRS.
		25/19,25R	25/25R	0840-1031	Verkeersaanvraag overschrijdt capaciteit geleverd door PRS.
		19/19	25/25R	2300-2400	Wind 320° 4kts max 5kts; wind 310° 6kts max 10kts.



**Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles National.

**Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal.

