

Deviaties 37/2024

Hierbij een overzicht van de deviaties van **9 september 2024** tot en met **15 september 2024**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
10/09/2024	DIN	25/25R	25R/25R	1145-1253	Geplande niet-beschikbaarheid van luchthaven- en/of ATC-apparatuur
13/09/2024	VRIJ	25/25R	01/07R	1240-2300	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
		25R/25R	01/07R	2300-2400	Baan 07L/25R gesloten voor werken.
14/09/2024	ZAT	25R/25R	01/07R	0000-0600	Baan 07L/25R gesloten voor werken.
		25/25R	01/07R	0600-1600	Baan 07L/25R gesloten voor werken.
		25/19,25R	01/07R	1600-2300	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
15/09/2024	ZON	25/19,25R	19/19	0600-1237	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
			01/01	1237-1600	Wind 310° 5-8 kts.
		25/25R	01/01	1600-2300	Baan 25R gesloten.



**Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles National.

**Deze inlichtingen worden u
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal.

