

## Deviaties 46/2024

Hierbij een overzicht van de deviaties van **11 november 2024** tot en met **17 november 2024**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
11/11/2024	MAA	25/19,25R	25/25R	2300-2400	Wind 320° 6-15kts.
12/11/2024	DIN	25/19,25R	25/25R	0000-0230	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	01/07	0230-0600	Wind 010° 6-16kts.
		25/25R	01/07	0600-2300	Wind 030° 7-15kts.
		25/19,25R	01/07	2300-2400	Meteorologische condities op de luchthaven.
13/11/2024	WOE	25/19,25R	01/07	0000-0600	Meteorologische condities op de luchthaven.
14/11/2024	DON	25/25R	25R/25R	1400-1528	Geplande onderhoudswerken aan de luchthaven of ATC-uitrusting.
16/11/2024	ZAT	25/19,25R	25/25R	1600-1659	Calibratievluchten ILS baan 01.
17/11/2024	ZON	19/19	25/25R	2317-2400	Meteorologische condities op de luchthaven.

**Renseignements fournis à titre indicatif  
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National.

**Deze inlichtingen worden u  
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de schriftelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal.

