

## Deviaties 49/2024

Hierbij een overzicht van de deviaties van **2 december 2024** tot en met **8 december 2024**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
3/12/2024	DIN	25/19,25R	25/25R	0325-0600	Windlimieten voor gebruik baan 19 overschreden.
5/12/2024	DON	25/25R	19/25R	1022-1650	Wind 190° 15kts rukwind 23kts.
6/12/2024	VRIJ	25/19,25R	25/25R	0001-0600	Wind 220°-230° 20-31 kts en vooruitzicht wind 270°-280° 20-25kts.
7/12/2024	ZAT	25R/25R	19/25R	0127-0600	Wind 190° 12kts max 17 kts vooruitzicht wind 190° 15kts max 25kts.
		25/25R	19/25R	0600-0747	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	25R/25R	1000-1600	Baan 25L en baan 19 gesloten.
		25/19,25R	25R/19,25R	1600-1601	Baan 25L gesloten.
8/12/2024	ZON	25/19,25R	25/25R	0600-0645	Wind 010° 6-7kts op hoogte wind 19kts.
		25/19,25R	01/07	0645-1600	Wind 020° 11-15kts op hoogte wind 19kts.
		25/25R	01/07	1600-2300	Wind 050° 10kts max 15kts.
		19/19	01/07	2300-2400	Baan 07R/25L gesloten voor werken.

**Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans l'autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles National.

**Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal.

