

Deviaties 51/2024

Hierbij een overzicht van de deviaties van **16 december 2024** tot en met **22 december 2024**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
17/12/2024	DIN	25/25R	25R/25R	1100-1442	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
18/12/2024	WOE	25/25R	19/19,25R	2341-2400	Wind 200° 17-30 kts tot max 35kts. Op hoogte wind 210° 40-50 kts.
19/12/2024	DON	25/19,25R	19/19,25R	0000-0453	Meteorologische condities op de luchthaven.
22/12/2024	ZON	25/19,25R	25/25R	0811-0950	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	25/25R	1100-1209	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	25/25R	1209-1248	Meteorologische condities rond de luchthaven in de nadering en vertrekcorridors.
		19/19	25/25R	2300-2400	Wind 250° 12kts max 22 kts.



Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles National.

Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal.

