

Déviations 01 / 2020

Un aperçu des déviations du **30 décembre** au **5 janvier** pendant cette période le système préférentiel d'utilisation des pistes à l'Aéroport de Bruxelles-National (P.R.S.) n'a pas pu être appliqué de façon permanente notamment en raison d'un dépassement des normes de vent sur les pistes 25R/L.

Les changements de piste ont pour objectif principal d'assurer la sécurité du trafic aérien afin que les avions décollent et atterrissent face au vent.

| Date | Jour | PRS | Déviations | Période | Raison déviation |
|------------|------|-----------|------------|-----------|-------------------------------------------------------------|
| | | A/D | A/D | | |
| 31/12/2019 | MAR | 25/25R,19 | 25/25R | 2300-0000 | Application de ka procédure de moindre visibilité. |
| 01/01/2020 | MER | 25/25R,19 | 25/25R | 0000-0600 | Application de ka procédure de moindre visibilité. |
| 02/01/2020 | JEU | 25/25R,19 | 25/25R | 0048-0600 | Visibilité 1.400m. Couche nuageuse à 200 pieds. |
| 05/01/2020 | SAM | 25/25R,19 | 25/25R | 1000-1600 | La demande de trafic excède la capacité offerte par le PRS. |

**Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

**Deze inlichtingen worden u
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel-Nationaal

