

Déviations 15/2020

Un aperçu des déviations du **6 avril 2020** au **12 avril 2020** pendant cette période le système préférentiel d'utilisation des pistes à l'Aéroport de Bruxelles-National (P.R.S.) n'a pas pu être appliqué de façon permanente notamment en raison d'un dépassement des normes de vent sur les pistes 25R/L.

Les changements de piste ont pour objectif principal d'assurer la sécurité du trafic aérien afin que les avions décollent et atterrissent face au vent.

*** Remarque supplémentaire: en raison de COVID-19 et des restrictions OPS qui en découlent, la piste 25L/07R est fermée (CLSD) et toutes les opérations se font sur une piste unique RWY 25R/07L ou RWY 01/19. Applicable à partir du mercredi 18/03/2020. Voir NOTAMS A0657/20 - A0666/20 - A0694/20.*

Date	Jour	PRS	Déviations	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
06/04/2020	LUN	19/19	25R/25R	0000-0600	Restrictions aux opérations suite au COVID-19, la piste 25L/07R est fermée et une seule piste 25R/07L ou 01/19 reste en service.
		25/25R	25R/25R	0600-2300	Suite.
		25/19,25R	25R/25R	2300-0000	Suite.
07/04/2020	MAR	25/19,25R	25R/25R	0000-0600	Suite.
		25/25R	25R/25R	0600-1058	Suite.
			07L/07L	1058-2000	Vent 080° 5kts rafales 9kts ; prévision 090° 8kts rafales 12kts.
			01/01	2000-2105	Vent 070° 7-9kts et coucher du soleil à 20:25h.
			25R/25R	2105-2300	NOTAM A0791/20 et A0832/20 + voir remarque COVID-19.
		25/19,25R	25R/25R	2300-0000	Idem.
08/04/2020	MER	25/19,25R	25R/25R	0000-0600	Restrictions aux opérations suite au COVID-19, la piste 25L/07R est fermée et une seule piste 25R/07L ou 01/19 reste en service.
		25/25R	25R/25R	0600-1723	Idem.
			07L/07L	1723-2005	Vent 060° 5kts rafales 9kts + voir remarque COVID-19.
			25R/25R	2005-2300	NOTAM A0791/20, A0827/20 et A0832/20 + voir remarque COVID-19.

Date	Jour	PRS	Déviaton	Période	Raison déviaton
		A/D	A/D		
		25/19,25R	25R/25R	2300-0000	Suite.
09/04/2020	JEU	25/19,25R	25R/25R	0000-0600	Restrictions aux opérations suite au COVID-19, la piste 25L/07R est fermée et une seule piste 25R/07L ou 01/19 reste en service.
		25/25R	25R/25R	0600-1017	Suite.
			07L/07L	1017-2126	Opérations sur une seule piste 07L suite à un vent en altitude qui donne trop de vent latéral en 01 car le vent est full EST, donc 07 est la mieux orientée face au vent.
			01/01	2126-2300	Vent 040° 5-10kts + voir remarque COVID-19.
		25/19,25R	01/01	2300-0000	Suite.
10/04/2020	VEN	25/19,25R	01/01	0000-0041	Suite.
			01/01	0041-0600	Vent 060° 5kts rafales 7kts. Vent en altitude 060° 20kts + voir remarque COVID-19.
		25/25R	01/01	0600-0610	Suite.
			25R/25R	0610-0902	NOTAM A0791/20, A0827/20 et A0832/20 + restrictions aux opérations suite au COVID-19, la piste 25L/07R est fermée et une seule piste 25R/07L ou 01/19 reste en service.
			07L/07L	0902-2140	Conditions météorologiques à l'aéroport ; prévision de vent entre 50° - 060° 6kts rafales 11kts.
			25R/25R	2140-2300	NOTAM A0791/20, A0827/20 et A0832/20 + restrictions aux opérations suite au COVID-19, la piste 25L/07R est fermée et une seule piste 25R/07L ou 01/19 reste en service.
11/04/2020	SAM	25/25R	25R/25R	0600-0944	NOTAM A0791/20, A0827/20 et A0832/20 + restrictions aux opérations suite au COVID-19, la piste 25L/07R est fermée et une seule piste 25R/07L ou 01/19 reste en service.
			07L/07L	0944-1545	Opérations sur une seule piste 07L suite à l'augmentation du vent au sol 080° 6 MAX 8kts (en augmentation).
			25R/25R	1545-1600	NOTAM A0791/20, A0827/20 et A0832/20 + restrictions aux opérations suite au COVID-19, la piste 25L/07R est fermée et une seule piste 25R/07L ou 01/19 reste en service.

		25/19,25R	25R/25R	1600-2300	Suite.
		25L/25L	25R/25R	2300-0000	Suite ; piste 25L est fermée.
12/04/2020	DIM	25L/25L	25R/25R	0000-0600	Suite ; piste 25L est fermée.
		25/19,25R	25R/25R	0600-1600	Restrictions aux opérations suite au COVID-19, la piste 25L/07R est fermée et une seule piste 25R/07L ou 01/19 reste en service.
		25/25R	25R/25R	1600-2300	Suite.
		19/19	25R/25R	2300-0000	Suite.

**Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles National

**Deze inlichtingen worden u
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel National

