

## Déviations 24/2020

Un aperçu des déviations du **8 juin 2020** au **14 juin 2020** pendant cette période le système préférentiel d'utilisation des pistes à l'Aéroport de Bruxelles-National (P.R.S.) n'a pas pu être appliqué de façon permanente notamment en raison d'un dépassement des normes de vent sur les pistes 25R/L.

Les changements de piste ont pour objectif principal d'assurer la sécurité du trafic aérien afin que les avions décollent et atterrissent face au vent.

*\*\* Remarque supplémentaire: en raison de COVID-19 et des restrictions OPS qui en découlent, la piste 25L/07R est fermée (CLSD) et toutes les opérations se font sur une piste unique RWY 25R/07L ou RWY 01/19. Applicable à partir du mercredi 18/03/2020. A partir du 01/06/2020, un système préférentiel de piste unique sera temporairement appliqué jusqu'au 14/06/2020. Voir NOTAMS A1386/20 – A1387/20 – A1388/20 - A1699/20 -A1698/20 – A1715/20 – A1714/20.*

Date	Jour	PRS	Déviations	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
08/06/2020	LUN	19/19	25R/25R	0000-0600	Autres.
		25/25R	25R/25R	0600-2300	Restrictions aux opérations suite au COVID-19, la piste 25L/07R est fermée et une seule piste 25R/07L ou 01/19 reste en service (voir NOTAMS ci-dessus).
		25/19,25R	25R/25R	2300-0000	Suite.
09/06/2020	MAR	25/19,25R	25R/25R	0000-0600	Suite.
		25/25R	25R/25R	0600-1059	Suite.
			01/01	1059-1700	La piste 25R est fermée. Vent 010° 7kts.
			25R/25R	1700-2300	Restrictions aux opérations suite au COVID-19, la piste 25L/07R est fermée et une seule piste 25R/07L ou 01/19 reste en service (voir NOTAMS ci-dessus).
		25/19,25R	25R/25R	2300-0000	Suite.
10/06/2020	MER	25/19,25R	25R/25R	0000-0600	Suite.
		25/25R	25R/25R	0600-1300	Suite.
			01/01	1300-2059	Vent 090° 7kts.
			25R/25R	2059-2300	Restrictions aux opérations suite au COVID-19, la piste 25L/07R est fermée et une seule piste 25R/07L ou 01/19 reste en service (voir NOTAMS ci-dessus).
		25/19,25R	19/19	2300-0000	Voir NOTAM A1699/20 ; le système d'utilisation des pistes a été modifié sur instruction du Ministre Bellot.
11/06/2020	JEU	25/19,25R	19/19	0000-0600	Suite.
		25/25R	25R/25R	0600-1224	Restrictions aux opérations suite au COVID-19, la piste 25L/07R est fermée et une seule piste 25R/07L ou

Date	Jour	PRS	Déviation	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
					01/19 reste en service (voir NOTAMS ci-dessus).
			01/01	1224-2133	La piste 25R est fermée. Voir NOTAM A1741/20.
			25R/25R	2133-2300	Restrictions aux opérations suite au COVID-19, la piste 25L/07R est fermée et une seule piste 25R/07L ou 01/19 reste en service (voir NOTAMS ci-dessus).
		25/19,25R	25R/25R	2300-0000	Suite.
12/06/2020	VEN	25/19,25R	25R/25R	0000-0558	Suite.
			01/01	0558-0600	Vent 090° 4 max 8kts + prévu d'augmenter en vitesse.
		25/25R	01/01	0600-0920	Vent 100° 4 max 8kts + prévu d'augmenter.
			07L/07L	0920-1352	Vent 110° 8kts rafales 12kts.
			25R/25R	1352-2059	Restrictions aux opérations suite au COVID-19, la piste 25L/07R est fermée et une seule piste 25R/07L ou 01/19 reste en service (voir NOTAMS ci-dessus).
			19/19	2059-2300	ILS RWY 25R indisponible.
		25R/25R	19/19	2300-0000	Voir NOTAM A1699/20 ; le système d'utilisation des pistes a été modifié sur instruction du Ministre Bellot.

Date	Jour	PRS	Déviaton	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
13/06/2020	SAM	25R/25R	19/19	0000-0600	Suite.
		25/25R	25R/25R	0600-1600	Restrictions aux opérations suite au COVID-19, la piste 25L/07R est fermée et une seule piste 25R/07L ou 01/19 reste en service (voir NOTAMS ci-dessus).
		25/19,25R	25R/25R	1600-2300	Suite.
		25L/25L	25R/25R	2300-0000	Suite.
14/06/2020	DIM	25L/25L	19/19	0000-0551	Voir NOTAM A1699/20 ; le système d'utilisation des pistes a été modifié sur instruction du Ministre Bellot.
			25R/25R	0551-0600	Restrictions aux opérations suite au COVID-19, la piste 25L/07R est fermée et une seule piste 25R/07L ou 01/19 reste en service (voir NOTAMS ci-dessus).
		25/19,25R	25R/25R	0600-1600	Suite.
		25/25R	25R/25R	1600-2300	Suite.
		19/19	25R/25R	2300-0000	Suite.

**Renseignements fournis à titre indicatif  
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles National

**Deze inlichtingen worden u  
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel Nationaal

