

Déviations 30/2020

Un aperçu des déviations du **20 juillet 2020** au **26 juillet 2020** pendant cette période le système préférentiel d'utilisation des pistes à l'Aéroport de Bruxelles-National (P.R.S.) n'a pas pu être appliqué de façon permanente notamment en raison d'un dépassement des normes de vent sur les pistes 25R/L.

Les changements de piste ont pour objectif principal d'assurer la sécurité du trafic aérien afin que les avions décollent et atterrissent face au vent.

Date	Jour	PRS	Déviations	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
20/07/2020	LUN	19/19	01/01	0000-0600	Conditions météorologiques à l'aéroport.
		25/25R	01/01	0600-2300	NOTAM A2135/20 et voir note supplémentaire*.
		25/19,25R	01/01	2300-000	Vent 340° 6kts rafales 8kts.
21/07/2020	MAR	25/19,25R	01/01	0000-0350	Suite.
			01/01	0350-0600	Vent en altitude à 1000 pieds 355° 17kts.
		25/25R	01/01	0600-0749	Vent en altitude à 3000 pieds 015° 18kts ; à 1000 pieds 360° 16kts.
			19/19	0749-0846	NOTAM A2204/20 + A2135/20 et voir note supplémentaire*.
			01/01	0846-0918	Suite + vent au sol.
			01/07R	0918-1134	Suite.
			01/01	1134-2300	Prévision de vent 340° max 16kts.
		25/19,25R	01/01	2300-0000	Vent 330° 5-11kts + voir note supplémentaire*.
22/07/2020	MER	25/19,25R	01/01	0000-0122	Vent 350° 3-8kts + voir note supplémentaire*.
			19/19	0122-0600	Voir note supplémentaire*.
		25/25R	19/19	0600-0806	Suite.
			01/07R	0806-2300	Vent 020° 3 kts max 5kts. Variable entre 340° et 050°.
		25/19,25R	01/07R	2300-0000	Vent 350° 3kts rafales 5kts. Vent à 21H09 en altitude à 1000 pieds 360° 12kts.
23/07/2020	JEU	25/19,25R	01/07R	0000-0010	Suite.
			19/19	0010-0600	NOTAM A2135/20 + voir note supplémentaire*.
		25/25R	19/19	0600-2300	Suite.
		25/19,25R	19/19	2300-0000	Suite.

Date	Jour	PRS	Déviation	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
24/07/2020	VEN	25/19,25R	19/19	0000-0600	Suite.
		25/25R	19/19	0600-1542	Suite.
			25L/19	1542-1848	NOTAM A2135/20 et vent 300° 9kts rafales 14kts (+ voir note supplémentaire*).
			19/19	1848-2300	NOTAM A2135/20 + voir note supplémentaire*.
		25R/25R	19/19	2300-0000	Suite.
25/07/2020	SAM	25R/25R	19/19	0000-0600	Suite.
		25/25R	19/19	0600-1600	Suite.
		25/19,25R	19/19	1600-2300	Suite.
26/07/2020	DIM	25/19,25R	19/19	0600-1600	Voir note supplémentaire*.
		25/25R	19/19	1600-1740	Suite.
			25L/19	1740-1924	La composante de vent arrière maximale pour la piste 19 était 4.9kts
			19/19	1924-2300	Vent retourne en configuration vent de face (235-265° 18kts) pour la piste 19.

* À partir du 8 juillet 2020 jusqu'au 23 août 2020 des travaux de rénovation débuteront à EBBR jour et nuit, avec un impact sur les vols à l'aéroport.

**Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles National

**Deze inlichtingen worden u
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel National

