

## Déviations 21/2025

Un aperçu des déviations du **19 mai 2025** au **25 mai 2025** pendant cette période le système préférentiel d'utilisation des pistes à l'Aéroport de Bruxelles-National (P.R.S.) n'a pas pu être appliqué de façon permanente notamment en raison d'un dépassement des normes de vent sur les pistes 25R/L.

Les changements de piste ont pour objectif principal d'assurer la sécurité du trafic aérien afin que les avions décollent et atterrissent face au vent.

Date	Jour	PRS	Déviation	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
19/05/2025	LUN	19/19	01/07R	0000-0308	3,5kts de vent arrière pour le PRS et prévu que le vent restera en dehors des limites.
			25/25R	0527-0600	Procédure de moindre visibilité d'application.
		25/25R	01/07R	1030-2300	Conditions météorologiques à l'aéroport.
		25/19,25R	01/07	2300-0000	Vent à 500 pieds 060° 16kts.
20/05/2025	MAR	25/19,25R	01/07	0000-0600	Conditions météorologiques à l'aéroport.
		25/25R	01/07	0600-1449	Vent arrière à 500-1.000 pieds plus de 15kts.
21/05/2025	MER	25/19,25R	25/25R	2300-0000	Vent 330° 4-8kts. Vent en altitude 360° 14kts.
22/05/2025	JEU	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Conditions météorologiques à l'aéroport.
25/05/2025R	DIM	25/19,25R	25/25R	1218-1600	Conditions météorologiques à l'aéroport.



Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transforme, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataines ans une autorisation expresse du Sarries de Médistion du Giscourement, Fédéral pour l'Aéroport de Bruselles-Aktional. Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud

ventpreid, gewijzigd nach gapubliceerd worden zor der de uitdrukkelijke toesterming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal.



