

Déviations 24/2025

Un aperçu des déviations du **9 juin 2025** au **15 juin 2025** pendant cette période le système préférentiel d'utilisation des pistes à l'Aéroport de Bruxelles-National (P.R.S.) n'a pas pu être appliqué de façon permanente notamment en raison d'un dépassement des normes de vent sur les pistes 25R/L.

Les changements de piste ont pour objectif principal d'assurer la sécurité du trafic aérien afin que les avions décollent et atterrissent face au vent.

Date	Jour	PRS	Déviation	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
10/06/2025	MAR	25/25R	25R/25R	1400-1430	La piste 25L/07R est fermée suite aux
					travaux.
11/06/2025	MER	25/25R	01/07	0847-2300	Vent 080° 7-10kts max.
		25/19,25R	01/07	2300-0000	Vent 080° 5-8kts. Vent en altitude
					080°-100° 20-25kts.
12/06/2025	JEU	25/19,25R	01/07	0000-0600	Conditions météorologiques à
					l'aéroport.
		25/25R	01/07	0600-1122	Vent 070° 4-6kts en augmentation
			07R/07R	1122-1552	Vent 120° 15kts.
			19/19	1552-1845	Vent 140° 14kts et prévu de rester de
					secteur Sud-Est.
13/06/2025	VEN	25/25R	01/07	1336-2300	Vent arrière sur les pistes 25
					dépassant les limites.
		25R/25R	01/07	2300-0000	Vent 070° 8kts. Vent en altitude 080°
					17kts.
14/06/2025	SAM	25R/25R	01/07	0000-0100	Vent 090° 5-8kts.
15/06/2025	DIM	25/19,25R	25/25R	0912-1016	La demande de trafic dépasse la
					capacité du PRS.
			25/25R	1401-1600	Le vent latéral et le vent arrière
					dépassent les limites PRS pour la piste
					19.
		25/25R	25R/25R	2047-2113	Obstacles sur la trajectoire de départ
					et/ou d'approche.
		19/19	25/25R	2300-2335	Vent 350° 3-9kts.

airportmediation

Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, uniléé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son déstinataires une autorisation expresse du Service de Médiation de Gouvernament Fédéral paur l'Némport de Bruselles-National. Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel gewil vengreid, gewijzigd nach gepubliceerd worden zorder de zildrukkelijke toestenming van de Ombudshens van de Federale Regering voor de i uchthaven Brussel-Nationaal.



