

Déviations 28/2025

Un aperçu des déviations du **7 juillet 2025** au **13 juillet 2025** pendant cette période le système préférentiel d'utilisation des pistes à l'Aéroport de Bruxelles-National (P.R.S.) n'a pas pu être appliqué de façon permanente notamment en raison d'un dépassement des normes de vent sur les pistes 25R/L.

Les changements de piste ont pour objectif principal d'assurer la sécurité du trafic aérien afin que les avions décollent et atterrissent face au vent.

Date	Jour	PRS	Déviations	Période	Raison déviations
		A/D	A/D		
07/07/2025	LUN	25/25R	01/01	1349-1700	Indisponibilité de piste/taxiway.
08/07/2025	MAR	25/25R	01/01	1300-1850	Indisponibilité de piste/taxiway + Maintenance planifiée des équipements aéroportuaires et/ou ATC
10/07/2025	JEU	25/25R	01/07R	2155-2300	La piste 25R/07L est fermée suite aux travaux.
		25/19,25R	01/07R	2300-0000	Suite.
11/07/2025	VEN	25/19,25R	01/07R	0000-0535	La piste 25R/07L est fermée suite aux travaux.
			01/07	0535-0600	Les prévisions de vent dépassent les limites du PRS. Pour éviter un changement soudain de piste en période de pointe du trafic aérien, la configuration 01/07 reste maintenue.
		25/25R	01/07	0600-2246	Prévisions de vent dépassant les limites du PRS à partir de 06h00.
12/07/2025	SAM	25R/25R	01/01	0533-0600	Vent arrière 15kts à 500 – 1.000 pieds + Single RWY suite aux travaux à la 25L.
		25/25R	01/01	0600-0830	Conditions météorologiques à l'aéroport.
			01/01	0830-1600	La piste 25L est fermée + vent du Nord, météo confirme que le vent va se renforcer et devenir plus Nord-Est lorsque les nuages bas disparaîtront + piste 19 hors limites.
		25/19,25R	01/01	1600-1851	Indisponibilité de piste/taxiway.
			25R/25R	1851-2300	La piste 25L est fermée suite aux travaux.+ la piste 19 hors limites (vent arrière)
		25L/25L	25R/25R	2300-0000	Indisponibilité de piste/taxiway.

Date	Jour	PRS	Déviation	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
13/07/2025	DIM	25L/25L	25R/25R	0000-0600	Indisponibilité de piste/taxiway.
		25/19,25R	25R/25R	1343-1600	Conditions météorologiques à l'aéroport.
		25/25R	25R/25R	1600-1922	Suite.
			25R/19,25R	1922-2300	Vent 270° 9-11kts max. Le vent devrait tourner vers le Nord-Ouest, mais le moment reste incertain ; la piste 19 est utilisée pour les décollages afin d'augmenter la capacité.
		19/19	25R/19	2300-0000	Vent arrière hors limites pour les arrivées sur la piste 19.

**Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National.

**Deze inlichtingen worden u
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal.

