

Déviations 35/2025

Un aperçu des déviations du **25 août 2025** au **31 août 2025** pendant cette période le système préférentiel d'utilisation des pistes à l'Aéroport de Bruxelles-National (P.R.S.) n'a pas pu être appliqué de façon permanente notamment en raison d'un dépassement des normes de vent sur les pistes 25R/L.

Les changements de piste ont pour objectif principal d'assurer la sécurité du trafic aérien afin que les avions décollent et atterrissent face au vent.

Date	Jour	PRS	Déviations	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
25/08/2025	LUN	25/25R	25R/19,25R	0600-0756	Travaux de rénovation piste 25L/07R.
			19/25R	0756-0915	Travaux de rénovation piste 25L/07R.
			25R/19,25R	0915-1200	Travaux de rénovation piste 25L/07R.
			07L/07L	1200-1804	Vent 100° 3-13kts.
			19/25R	1804-2056	Travaux de rénovation piste 25L/07R.
			25R/19,25R	2056-2300	Travaux de rénovation piste 25L/07R.
26/08/2025	MAR	25/25R	25R/19,25R	0600-0740	Travaux de rénovation piste 25L/07R.
			19/25R	0740-0915	Heures de pointe des atterrissages.
			25R/19,25R	0915-1304	Travaux de rénovation piste 25L/07R.
			19/25R	1304-1505	Heures de pointe des atterrissages.
			25R/19,25R	1505-1830	Travaux de rénovation piste 25L/07R.
			19/25R	1830-2028	Heures de pointe des atterrissages.
			25R/19,25R	2028-2300	Travaux de rénovation piste 25L/07R.
27/08/2025	MER	25/25R	25R/19,25R	0600-0735	Travaux de rénovation piste 25L/07R.
			19/25R	0735-0922	Heures de pointe des atterrissages.
			25R/19,25R	0922-1215	Heures de pointe des décollages.
			25R/25R	1215-1320	La piste 01/19 est fermée.
			19/25R	1320-1507	Heures de pointe des atterrissages.
			25R/19,25R	1507-1600	Travaux de rénovation piste 25L/07R.
			25R/25R	1600-1755	La piste 01/19 est fermée.
			19/25R	1755-2039	Heures de pointe des atterrissages.
			25R/19,25R	2039-2300	Travaux de rénovation piste 25L/07R.
28/08/2025	JEU	25/25R	19/19	1414-1455	Indisponibilité de piste ou taxiway.
29/08/2025	VEN	25/25R	19/25R	1220-1738	Vent 170° 15kts rafales 24kts.
31/08/2025	DIM	25/19,25R	25/25R	0910-1024	La demande de trafic dépasse la capacité du PRS.
		25/25R	19/25R	1720-1753	Couche nuageuse en final des pistes 25L/25R.

