

Déviations 40/2025

Un aperçu des déviations du **29 septembre 2025** au **5 octobre 2025** pendant cette période le système préférentiel d'utilisation des pistes à l'Aéroport de Bruxelles-National (P.R.S.) n'a pas pu être appliqué de façon permanente notamment en raison d'un dépassement des normes de vent sur les pistes 25R/L.

Les changements de piste ont pour objectif principal d'assurer la sécurité du trafic aérien afin que les avions décollent et atterrissent face au vent.

Date	Jour	PRS	Déviation	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
30/09/2025	MAR	25/19,25R	25/25R	2300-0000	Vent en altitude 060° 10kts.
01/10/2025	MER	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Conditions météorologiques à
					l'aéroport.
		25/25R	01/07	1325-1537	Vent 050° 8kts max.
		25/19,25R	25R/25R	2300-0000	Les pistes 25L et 19 sont fermées.
02/10/2025	JEU	25/19,25R	25R/25R	0000-0130	Suite.
03/10/2025	VEN	25/25R	19/25R	2205-2300	Vent latéral fort arrivant plus tôt que
					prévu initialement ; vent au sol 170°-
					200° 14 à 24kts max.
		25R/25R	19/25R	2300-0000	Conditions météorologiques à
					l'aéroport.
04/10/2025	SAM	25R/25R	19/25R	0000-0600	Vent au sol 190° 17-24kts max.
		25/25R	19/25R	0600-0651	Vent au sol 200° 12-30kts max.
		25/19,25R	25/25R	1600-2049	Vent 260° 12-32kts.



Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable

Cris document ne peut en aucun cas être publie, travitorne utilisé dans un autro cadre que pour l'information octualie de son destinataires uns une autorisation cogresse Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud

Est document is voor persoonlijk gebruik en mag is geen enkel geval vangrafil, gewijzigd nach gepublissens worden van der die altdrukteilijk bestemming van de Ombusbuksens van Enderson Regening van die Leichbeam Beweißklinsens.



