

Deviaties 01/2020

Hierbij een overzicht van de deviaties van **30 december** tot **5 januari**. Tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
31/12/2019	TUE	25/19,25R	25/25R	2300-2400	Procedure verminderde zichtbaarheid van toepassing.
1/01/2020	WED	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Procedure verminderde zichtbaarheid van toepassing.
2/01/2020	THU	25/19,25R	25/25R	0048-0600	Zichtbaarheid 1400 meter, dicht wolkendek op 200 voet hoogte.
5/01/2020	SUN	25/19,25R	25/25R	1000-1600	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.

**Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

**Deze inlichtingen worden u
verstreckt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel-Nationaal

