

Deviaties 10/2020

Hierbij een overzicht van de deviaties van **2 maart** tot **8 maart**. Tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
5/03/2020	THU	25/25R	01/07	1340-1901	Wind 090° 5 kts rukwind 8 kts toenemend.
		25/25R	07R/07L	1901-2002	Wind 100° 6 kts rukwind 10 kts, op hoogte wind uit zuidoosten.
		25/25R	01/07	2002-2300	Wolkendek op de limiet voor landingen op baan 07R; op 2000 voet wind 180° 14 kts.
		25/19,25R	01/07	2300-2400	Vervolg.
6/03/2020	FRI	25/19,25R	01/07	0000-0142	Vervolg.
		25/19,25R	25/25R	0142-0600	Wind 340° 10 kts max 14 kts; overschrijding rugwindlimieten voor gebruik baan 19.
8/03/2020	SUN	25/19,25R	19/25R	0814-1405	Wind 210° 18-30 kts.

**Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

**Deze inlichtingen worden u
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel-Nationaal

