

Deviaties 13/2020

Hierbij een overzicht van de deviaties van **23 maart 2020** tot **29 maart 2020** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

*NOTA (**): ten gevolge van de COVID-19 en de operationele restricties is baan 25L/07R gesloten en vinden "single runway operaties" plaats op de banen 25R/07L en 01/19; van toepassing vanaf woensdag 18/03/2020 om 06u00 lokale tijd; zie NOTAMS A0657/20 - A0666/20 en A0694/20.*

| Datum | | PBG | Deviatie | Periode | Reden deviatie |
|------------|-----|-----------|----------|-----------|--|
| | | L/O | L/O | | |
| 23/03/2020 | MON | 19/19 | 01/01 | 0000-0600 | Meteorologische condities op de luchthaven. |
| | | 25/25R | 01/01 | 0600-0715 | Idem. |
| | | 25/25R | 07L/07L | 0715-1859 | Wind 080° 6-12 kts; zie ook de nota hieronder (**) ivm de operationele restricties door de COVID-19 crisis. |
| | | 25/25R | 01/01 | 1859-1932 | Wind 110° 6 kts max 14 kts, te veel rugwind voor gebruik baan 25R. |
| | | 25/25R | 07L/07L | 1932-1942 | Meteorologische condities op de luchthaven. |
| | | 25/25R | 01/01 | 1942-2113 | Wind 120° 8 kts max 12 kts. |
| | | 25/25R | 07L/07L | 2113-2116 | Meteorologische condities op de luchthaven. |
| | | 25/25R | 01/01 | 2116-2250 | Meteorologische condities op de luchthaven. |
| | | 25/25R | 25R/25R | 2250-2300 | Onbeschikbaarheid baan of taxiway. |
| | | 25/19,25R | 25R/25R | 2300-2400 | Idem. |
| 24/03/2020 | TUE | 25/19,25R | 25R/25R | 0000-0600 | Idem. |
| | | 25/19,25R | 25R/25R | 0600-0858 | Idem. |
| | | 25/25R | 07L/07L | 0858-1900 | Wind 080° 3-7 kts toenemend; zie ook de nota hieronder (**) ivm de operationele restricties door de COVID-19 crisis. |
| | | 25/25R | 19/19 | 1900-2300 | Wind 130° 7 kts; zonsondergang om 19u02 lokale tijd; zie ook de nota hieronder (**) ivm de operationele restricties door de COVID-19 crisis. |
| | | 25/19,25R | 19/19 | 2300-2400 | Meteorologische condities op de luchthaven. |
| 25/03/2020 | WED | 25/19,25R | 19/19 | 0000-0018 | Idem. |

| Datum | | PBG | Deviatie | Periode | Reden deviatie |
|------------|-----|-----------|----------|-----------|--|
| | | L/O | L/O | | |
| | | 25/19,25R | 25R/25R | 0018-0600 | NOTAM A0657/20 - A0666/20 - A0694/20; zie nota hieronder (**) ivm de operationele restricties door de COVID-19 crisis. |
| | | 25/25R | 25R/25R | 0600-1019 | NOTAM A0666/20 - A0657/20 - A0694/20; zie nota hieronder (**) ivm de operationele restricties door de COVID-19 crisis. |
| | | 25/25R | 01/01 | 1019-1937 | wind 080° max 4 kts voorzien toe te nemen in kracht |
| | | 25/25R | 07L/07L | 1937-2005 | Wind 060° 9 kts. |
| | | 25/25R | 01/01 | 2005-2300 | Wind 050° 8 kts. |
| | | 25/19,25R | 01/01 | 2300-2400 | Meteorologische condities op de luchthaven; zie ook nota hieronder (**) ivm de operationele restricties door de COVID-19 crisis. |
| 26/03/2020 | THU | 25/19,25R | 01/01 | 0000-0600 | Meteorologische condities op de luchthaven. |
| | | 25/25R | 01/01 | 0600-0630 | Onbeschikbaarheid baan of taxiway; zie ook nota hieronder (**) ivm de operationele restricties door de COVID-19 crisis. |
| | | 25/25R | 07L/07L | 0630-1900 | Wind 080° 5-10 kts, op hoogte 080° 25kts; zonsopgang om 06u30 lokale tijd; zie ook de nota hieronder (**) ivm de operationele restricties door de COVID-19 crisis. |
| | | 25/25R | 01/01 | 1900-2300 | NOTAM A0666/20 - A0657/20 - A0694/20; zie nota hieronder (**) ivm de operationele restricties door de COVID-19 crisis.. |
| | | 25/19,25R | 01/01 | 2300-2309 | Meteorologische condities op de luchthaven. |
| | | 25/19,25R | 25R/25R | 2309-2400 | Onbeschikbaarheid baan of taxiway. |
| 27/03/2020 | FRI | 25/19,25R | 25R/25R | 0000-0600 | Idem. |
| | | 25/25R | 25R/25R | 0600-0857 | Idem. |
| | | 25/25R | 01/01 | 0857-1940 | Meteorologische condities op de luchthaven. |
| | | 25/25R | 25R/25R | 1940-2300 | NOTAM A0666/20 - A0657/20 - A0694/20; zie nota hieronder (**) ivm de operationele restricties door de COVID-19 crisis. |
| 28/03/2020 | SAT | 25/25R | 25R/25R | 0600-0902 | Onbeschikbaarheid baan of taxiway. |
| | | 25/25R | 07L/07L | 0902-1049 | Meteorologische condities op de luchthaven. |

| Datum | | PBG | Deviatie | Periode | Reden deviatie |
|------------|-----|-----------|----------|-----------|--|
| | | L/O | L/O | | |
| | | 25/25R | 01/01 | 1049-1600 | Wind 020° 9 kts max 13 kts; drones boven Brussel. |
| | | 25/25R | 01/01 | 1600-1804 | NOTAM A0666/20 - A0654/20 - A0694/20; zie nota hieronder (**) ivm de operationele restricties door de COVID-19 crisis. |
| | | 25/25R | 07L/07L | 1804-1813 | NOTAM A0666/20 - A0657/20 - A0694/20; zie nota hieronder (**) i.v.m. de operationele restricties door de COVID-19 crisis. |
| | | 25/25R | 01/01 | 1813-2135 | NOTAM A0657/20 - A0666/20 - A0694/20; zie nota hieronder (**) ivm de operationele restricties door de COVID-19 crisis. |
| | | 25/25R | 07L/07L | 2135-2202 | Meteorologische condities op de luchthaven; zie ook nota hieronder (**) ivm de operationele restricties door de COVID-19 crisis. |
| | | 25/25R | 01/01 | 2205-2300 | Wind 020° 13-20 kts; zie ook nota hieronder (**) ivm de operationele restricties door de COVID-19 crisis. |
| | | 25/25R | 01/01 | 2300-2345 | Meteorologische condities op de luchthaven. |
| | | 25L/25L | 25R/25R | 2345-2400 | Onbeschikbaarheid baan of taxiway. |
| 29/03/2020 | SUN | 25L/25L | 25R/25R | 0000-0600 | Idem. |
| | | 25/19,25R | 01/01 | 0600-1600 | Wind 020° 11-17 kts; zie ook nota hieronder (**) ivm de operationele restricties door de COVID-19 crisis. |
| | | 25/25R | 01/01 | 1600-2300 | Meteorologische condities op de luchthaven. |
| | | 19/19 | 01/01 | 2300-2400 | Idem. |

Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles National

Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel Nationaal

