

## Deviaties 16/2020

Hierbij een overzicht van de deviaties van **13 april 2020** tot **19 april 2020** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

*NOTA (\*\*): ten gevolge van de COVID-19 en de operationele restricties is baan 25L/07R gesloten en vinden "single runway operaties" plaats op de banen 25R/07L en 01/19; van toepassing vanaf woensdag 18/03/2020 om 06u00 lokale tijd; zie NOTAMS A0791/20 - A0827/20 - A0832/20 - A0961/20 en A0958/20.*

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
13/04/2020	MON	19/19	25R/25R	0000-0333	Andere.
		19/19	01/01	0333-0600	Op 1500 voet 010° 22 kts; op 500 voet 010° 16 kts; toename voorzien.
		25/25R	01/01	0600-0823	Aan de grond wind 020° 10 kts toenemend.
		25/25R	07L/07L	0823-2030	Wind 040° 11-18 kts rukwind 9 kts; NOTAM A0791/20, A0827/20 en A0832/20 en zie nota hieronder (**) ivm de operationele restricties door de COVID-19 crisis.
		25/25R	01/01	2030-2300	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	01/01	2300-2400	Meteorologische condities op de luchthaven.
14/04/2020	TUE	25/19,25R	01/01	0000-0600	Noordoostenwind.
		25/25R	01/01	0600-1938	Meteorologische condities op de luchthaven; wind tussen 030°-060° 8 kts.
		25/25R	25R/25R	1938-2300	NOTAM A0791/20, A0827/20 en A0832/20 en zie nota hieronder (**) ivm de operationele restricties door de COVID-19 crisis.
		25/19,25R	25R/25R	2300-2400	Zie nota hieronder (**) ivm de operationele restricties door de COVID-19 crisis.
15/04/2020	WED	25/19,25R	25R/25R	0000-0600	Vervolg.
		25/25R	25R/25R	0600-1051	Vervolg.
		25/25R	07L/07L	1051-2024	Wind tussen 090°-110° 5 kts rukwind 9 kts; NOTAM A0382/20, A0827/20 en A0791/20 en zie nota hieronder (**) ivm de operationele restricties door de COVID-19 crisis.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
		25/25R	25R/25R	2024-2300	Zie nota hieronder (**) ivm de operationele restricties door de COVID-19 crisis.
		25/19,25R	25R/25R	2300-2400	Vervolg.
16/04/2020	THU	25/19,25R	25R/25R	0000-0600	Vervolg.
		25/25R	25R/25R	0600-2300	Vervolg.
		25/19,25R	25R/25R	2300-2400	Vervolg.
17/04/2020	FRI	25/19,25R	25R/25R	0000-0600	Vervolg.
		25/25R	25R/25R	0600-0649	Vervolg.
		25/25R	07L/07L	0649-2025	Wind 030° 4 kts max 6 kts toenemend.
		25/25R	01/01	2025-2300	Meteorologische condities op de luchthaven; wind 060° 5 kts rukwind 7 kts; NOTAM A0959/20 - A0961/20 - A0958/20 en zie nota hieronder (**) ivm de operationele restricties door de COVID-19 crisis.
		25/19,25R	01/01	2300-2400	Vervolg.
18/04/2020	SAT	25/19,25R	01/01	0000-0404	Meteorologische condities op de luchthaven; wind 030° 6 kts rukwind 9 kts; NOTAM A0958/20 - A0959/20 - A0961/20 en zie nota hieronder (**) ivm de operationele restricties door de COVID-19 crisis.
		25/25R	25R/25R	0600-1600	NOTAM A0958/20 - A0959/20 - A0961/20 en zie nota hieronder (**) ivm de operationele restricties door de COVID-19 crisis.
		25/19,25R	25R/25R	1600-2300	Vervolg.
		25L/25L	25R/25R	2300-2359	Zie nota hieronder (**) ivm de operationele restricties door de COVID-19 crisis.

19/04/2020	SUN	25L/25L	25R/25R	0000-0600	Vervolg.
		25/19,25R	25R/25R	0600-1229	Zie nota hieronder (**) ivm de operationele restricties door de COVID-19 crisis.
		25/19,25R	01/01	1229-1600	Wind 060° 7 kts max 9 kts en wolkendek op 1700 voet.
		25/25R	01/01	1600-2300	Meteorologische condities op de luchthaven; wind tussen 070°-080° 7 tot 25 kts.
		19/19	01/01	2300-2400	Vervolg.

**Renseignements fournis à titre indicatif  
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles National

**Deze inlichtingen worden u  
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel Nationaal

