

Deviaties 21/2020

Hierbij een overzicht van de deviaties van **18 mei 2020** tot **24 mei 2020** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

*NOTA (**): ten gevolge van de COVID-19 en de operationele restricties is baan 25L/07R gesloten en vinden "single runway operaties" plaats op de banen 25R/07L en 01/19; van toepassing vanaf woensdag 18/03/2020 om 06u00 lokale tijd; zie NOTAMS A1386/20 – A1387/20 en A1388/20.*

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
18/05/2020	MON	19/19	25R/25R	0000-0600	NOTAM A1386/20 - A1387/20 - A1388/20 en zie nota (**).
		25/25R	25R/25R	0600-2300	Vervolg.
		25/19,25R	25R/25R	2300-2400	Vervolg.
19/05/2020	TUE	25/19,25R	25R/25R	0000-0600	Vervolg.
		25/25R	25R/25R	0600-2300	Vervolg.
		25/19,25R	25R/25R	2300-2400	Vervolg.
20/05/2020	WED	25/19,25R	25R/25R	0000-0600	Vervolg.
		25/25R	25R/25R	0600-1112	Vervolg.
		25/25R	07L/07L	1112-1148	Wind 070° 3 kts max 9 kts.
		25/25R	01/01	1148-2300	Meteorologische condities op de luchthaven; wind 020° - 040°.
		25/19,25R	01/01	2300-2349	Wind 090° 5-8 kts afnemend.
		25/19,25R	25R/25R	2349-2400	NOTAM A1386/20 - A1387/20 - A1388/20 en zie nota (**).
21/05/2020	THU	25/19,25R	25R/25R	0000-0600	Vervolg.
		25/25R	25R/25R	0600-2300	Vervolg.
		25/19,25R	25R/25R	2300-2400	Vervolg.
22/05/2020	FRI	25/19,25R	25R/25R	0000-0600	Vervolg.
		25/25R	25R/25R	0600-2300	Vervolg.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
23/05/2020	SAT	25/25R	25R/25R	0600-1600	Vervolg.
		25/19,25R	25R/25R	1600-2300	Vervolg.
		25L/25L	25R/25R	2300-2400	NOTAM A1386/20 - A1387/20 - A01388/20 en zie nota (**).
24/05/2020	SUN	25L/25L	25R/25R	0000-0600	Vervolg.
		25/19,25R	25R/25R	0600-1600	NOTAM A1386/20 - A1387/20 - A01388/20 en zie nota (**).
		25/25R	25R/25R	1600-2300	Vervolg.
		19/19	25R/25R	2300-2400	Vervolg.

**Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

**Deze inlichtingen worden u
verstreckt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonde de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal

