

Deviaties 30/2020

Hierbij een overzicht van de deviaties van **20 juli 2020** tot **26 juli 2020** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

*NOTA (**): van 8 juli tot 23 augustus 2020 vinden zowel overdag als tijdens de nacht grote onderhoudswerken plaats op EBBR met een belangrijke impact op de grond- en vliegoperaties op de luchthaven.*

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
20/07/2020	MON	19/19	01/01	0000-0600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	01/01	0600-2300	NOTAM A2135/20 en zie nota (*).
		25/19,25R	01/01	2300-2400	Wind 340° 6 kts rukwind 8 kts.
21/07/2020	TUE	25/19,25R	01/01	0000-0350	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	01/01	0350-0600	Wind op hoogte; op 1000 voet 355° 17 kts.
		25/25R	01/01	0600-0749	Wind op hoogte; op 3000 voet 015° 18 kts en op 1000 voet 360° 16 kts.
		25/25R	19/19	0749-0846	NOTAM A2204/20 en A2135/20 en zie nota (*).
		25/25R	01/01	0846-0918	NOTAM A2204/20 en A2135/20 en wind aan de grond, en zie nota (*).
		25/25R	01/07R	0918-1134	NOTAM A2204/20 en A2135/20 en wind, en zie nota (*).
		25/25R	01/01	1134-2300	Vooruitzicht op 340° max 16 kts.
		25/19,25R	01/01	2300-2400	Wind 330° 5-11 kts en zie nota (*).
22/07/2020	WED	25/19,25R	01/01	0000-0122	Wind 350° 3-8 kts en zie nota (*).
		25/19,25R	01/01	0122-0600	Zie nota (*).
		25/25R	19/19	0600-0806	Zie nota (*).
		25/25R	01/07R	0806-2300	Wind 020° 3 kts max 5 kts, variabel tussen 340° en 050°.
		25/19,25R	01/07R	2300-2400	Wind 350° 3 kts rukwind 5 kts, om 21u09 wind op hoogte met op 1000 voet 360° 12 kts.
23/07/2020	THU	25/19,25R	01/07R	0000-0010	Vervolg.
		25/19,25R	19/19	0010-0600	NOTAM A2135/20 en zie nota (*).
		25/25R	19/19	0600-2300	NOTAM A2135/20 en zie nota (*).
		25/19,25R	19/19	2300-2400	Zie nota (*).

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
24/07/2020	FRI	25/19,25R	19/19	0000-0600	Zie nota (*).
		25/25R	19/19	0600-1542	Zie nota (*).
		25/19,25R	25L/19	1542-1848	NOTAM A2135/20; wind 300° 9 kts rukwind 14 kts en zie nota (*).
		25/25R	19/19	1848-2300	Notam A2135/20 en zie nota (*).
		25R/25R	19/19	2300-2400	Notam A2135/20 en zie nota (*).
25/07/2020	SAT	25R/25R	19/19	0000-0600	Vervolg.
		25R/25R	19/19	0600-1600	Notam A2135/20 en zie nota (*).
		25/19,25R	19/19	1600-2300	Zie nota (*).
26/07/2020	SUN	25/19,25R	19/19	0600-1600	Zie nota (*).
		25R/25R	19/19	1600-1740	Zie nota (*).
		25/19,25R	25L/19	1740-1924	De maximale rugwindcomponent op baan 19 was gedurende een zekere tijd 4,9 kts.
		25/19,25R	19/19	1924-2300	Wind keert terug naar een wind op kop configuratie voor baan 19 met 235°-265° 18 kts.

**Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles National

**Deze inlichtingen worden u
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel Nationaal

