

## Deviaties 34/2020

Hierbij een overzicht van de deviaties van **17 augustus 2020** tot **23 augustus 2020** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

*NOTA (\*\*): van 8 juli tot 23 augustus 2020 vinden zowel overdag als tijdens de nacht grote onderhoudswerken plaats op EBBR met een belangrijke impact op de grond- en vliegoperaties op de luchthaven.*

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
17/08/2020	MON	25/25R	19/19	0600-2300	Zie nota (*).
		25/19,25R	19/19	2300-2400	Zie nota (*).
18/08/2020	TUE	25/19,25R	19/19	0000-0600	Vervolg.
		25/25R	19/19	0600-1717	Zie nota (*).
		25/25R	25L/19	1717-2112	Wind 290° 7 kts max 11 kts; wind variabel tussen 260°-320° en vooruitzicht dat wind naar het noordwesten draait.
		25/25R	19/19	2112-2300	Zie nota (*).
		25/19,25R	19/19	2300-2400	Vervolg.
19/08/2020	WED	25/19,25R	19/19	0000-0600	Vervolg.
		25/25R	19/19	0600-2300	Vervolg.
		25/19,25R	19/19	2300-2400	Vervolg.
20/08/2020	THU	25/19,25R	19/19	0000-0600	Vervolg.
		25/25R	19/19	0600-2021	Vervolg.
		25/25R	07R/07R	2021-2111	ILS baan 19 onbeschikbaar, om 18u27 variabele wind 4 kts.
		25/25R	19/19	2111-2300	Wind 200° 3 kts rukwind 7 kts.
		25/19,25R	19/19	2300-2400	Vervolg.
21/08/2020	FRI	25/19,25R	19/19	0000-0600	Vervolg.
		25/25R	19/19	0600-1330	Vervolg.
		25/25R	25L/25L	1330-1639	Calibratie PAPI (glijpadindicator ILS) van baan 19 en zie nota (*).
		25/25R	19/19	1639-2300	Zie nota (*).
		25R/25R	19/19	2300-2400	Vervolg.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
22/08/2020	SAT	25R/25R	19/19	0000-0600	Vervolg.
		25/25R	19/19	0600-1313	Vervolg.
		25/25R	25L/25L	1313-1510	Speciale activiteiten.
		25/25R	19/19	1510-1553	Calibratie PAPI (glijpadindicator ILS) van baan 07L en zie nota (*).
		25/25R	25L/25L	1553-1600	Calibratie PAPI (glijpadindicator ILS) van baan 25R en zie nota (*).
		25/19,25R	25L/25L	1600-1624	Speciale activiteiten.
		25/19,25R	19/19	1624-1847	Zie nota (*).
		25/19,25R	25L/19	1847-2025	Wind 260° 18 kts rukwind 25 kts.
		25/19,25R	19/19	2025-2300	Zie nota (*).
		25L/25L	25L/25L	2300-0000	PRS
23/08/2020	DIM	25L/25L	25L/25L	0000-0600	PRS
		25/19,25R	25/19,25R	0600-1600	TERUG NAAR HET PRS; de werkzaamheden op baan 25R zijn voorbij.
		25/25R	25/25R	1600-2300	TERUG NAAR HET PRS; de werkzaamheden op baan 25R zijn voorbij.
		19/19	19/19	2300-0000	PRS

**Renseignements fournis à titre indicatif  
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

**Deze inlichtingen worden u  
verstreckt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel-Nationaal

