

## Deviaties 44/2020

Hierbij een overzicht van de deviaties van **26 oktober 2020** tot **1 november 2020** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
27/10/2020	TUE	25/25R	19/25R	1536-1952	Wind 190° 14 kts rukwind 25 kts toenemend.
		25/25R	19/19	1952-2228	Wind 190° 18 kts rukwind 33 kts.
28/10/2020	WED	25/19,25R	25R/25R	2300-2400	Winteroefeningen op de banen 25L/07R en 01/19.
29/10/2020	THU	25/19,25R	25R/25R	0000-0140	Vervolg.
31/10/2020	SAT	25/25R	19/19	1234-1600	Wind 170° 16-21 kts toenemend. Op hoogte wind 170°-180° 19-22 kts.
		25/19,25R	19/19	1600-1827	Wind 180° 15 kts rukwind 22 kts toenemend.

**Renseignements fournis à titre indicatif  
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

**Deze inlichtingen worden u  
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal

