

## Deviaties 05/2020

Hierbij een overzicht van de deviaties van **27 januari** tot **2 februari** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG L/O	Deviatie L/O	Periode	Reden deviatie
29/01/2020	WED	25/19,25R	25/25R	2300-2310	Voorziene winteroefeningen op de banen 25L en 19.
			25/25R	2310-0000	Winteroefeningen op de banen 25L en 19.
30/01/2020	THU	25/19,25R	25R/25R	0000-0151	Winteroefeningen op de banen 25L en 19.
		25/25R	19/25R	1441-1644	Wind 210° 18 kts rukwind 28 kts.
		25/19,25R	25/25R	2300-0000	Wind aan de grond buiten limieten voor gebruik baan 19.
31/01/2020	FRI	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Meteorologische condities op de luchthaven; wind 270° 14 kts rukwind 20 kts.
01/02/2020	SAT	25/19,25R	25/25R	1600-2300	Wind 250° 19 kts rukwind 26 kts.
02/02/2020	SUN	25/19,25R	25/25R	1051-1205	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.
			25/25R	1205-1600	Wind 250° 20 kts rukwind 27 kts.

**Renseignements fournis à titre indicatif  
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles National

**Deze inlichtingen worden u  
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel National

