

## Deviaties 01/2025

Hierbij een overzicht van de deviaties van **30 december 2024** tot en met **5 januari 2024**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
1/01/2025	WOE	25/25R	19/19,25R	0910-1125	Meteorologische condities op de luchthaven.
3/01/2025	VRIJ	25/19,25R	25/25R	0325-0600	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
4/01/2025	ZAT	25/19,25R	19/19	2241-2300	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25L/25L	19/19	2300-2400	Vervolg.
5/01/2025	ZON	25L/25L	19/19	0000-0600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	19/19	0600-0733	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	19/25R	0733-0821	Wind 120° 5kts. Op hoogte wind die gaat van 220° 27kts (op 1500-2200 voet) tot 140° 14kts (op 500-1000 voet).
		25/19,25R	25/25R	0821-0853	Wind 120° 5kts, langzaam draaiend naar 180° tot 220°. Op hoogte wind 170°-230° 18-39kts.
		25/19,25R	25/25R	1328-1600	Wind 230° 25-33kts, op hoogte wind 220°-230° 33-52kts.



**Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National.

**Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal.

