

## Deviaties 02/2025

Hierbij een overzicht van de deviaties van **6 januari 2025** tot en met **12 januari 2025**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
6/01/2025	MAA	25/25R	19/25R	0600-1231	Wind 190° 16-27kts.
			19/19	1231-1337	Meteorologische condities op de luchthaven.
			19/25R	1337-1344	Meteorologische condities op de luchthaven.
8/01/2025	WOE	25/25R	01/07R	2020-2045	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	01/01	2045-2240	Vervolg.
		25/25R	25R/25R	2240-2300	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
		25/19,25R	25R/25R	2300-2350	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
		25/19,25R	01/01	2350-2400	Wind 050°6kts rukwind 10 kts.
9/01/2025	DON	25/19,25R	01/01	0000-0143	Wind 050°6kts rukwind 10 kts.
		25/19,25R	01/01	0143-0600	Wind 040°5kts rukwind 10 kts.
		25/25R	01/07R	0600-0701	Wind 040° 5kts max 8kts. Op hoogte wind 040° 15kts.
		25/25R	01/07R	0815-0948	Wind 010° 6-12kts. Op hoogte wind 040° 28kts.
		25/25R	01/01	0948-1312	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
		25/25R	25L/19	1600-1645	Baan 25R niet beschikbaar wegens chemische behandeling.
		25/25R	25R/25R	1645-1749	Baan 25L niet beschikbaar wegens chemische behandeling.
10/01/2025	VRIJ	25/19,25R	25/25R	0052-0145	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
11/01/2025	ZAT	25/19,25R	25/25R	1600-2300	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25L/25L	25/25R	2300-2400	Vervolg.
12/01/2025	ZON	25L/25L	25/25R	0000-0600	Meteorologische condities op de luchthaven.

