

Deviaties 03/2025

Hierbij een overzicht van de deviaties van **13 januari 2025** tot en met **19 januari 2025**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
13/01/2025	MAA	25/25R	25R/25R	1400-1459	Cirkelmetingen ILS baan 25L.
14/01/2025	DIN	25/19,25R	25/25R	2342-0000	Meteorologische condities op de luchthaven.
15/01/2025	WOE	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Vervolg.
		25/19,25R	25/25R	2300-2400	Meteorologische condities op de luchthaven.
16/01/2025	DON	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Vervolg.
		25/19,25R	25/25R	2300-2400	Meteorologische condities op de luchthaven.
17/01/2024	VRIJ	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Vervolg.
18/01/2025	ZAT	25/19,25R	25L/19	1903-1931	Papi ILS buiten werking op baan 25R.
19/01/2025	ZON	25/19,25R	25/25R	0802-0815	Verkeersaanvraag overschrijdt capaciteit geleverd door PRS.
			25/25R	0857-1600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		19/19	25/25R	2300-2400	Zwaarbewolkt op 200 voet, zichtbaarheid 1800m.

Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National.

Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal.

