

Deviaties 13/2025

Hierbij een overzicht van de deviaties van **24 maart 2025** tot en met **30 maart 2025**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
24/03/2025	MAA	25/19,25R	25/25R	2300-2400	Wind 340° 5-8kts, wolkendek is aan het zakken, risico op zichtbaarheid 2.000m en wolkendek op 600 voet.
25/03/2025	DIN	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	25L/19	1400-1433	Baan 07L/25R gesloten voor werken, tenzij voorafgaande toelating van 15 minuten.
26/03/2025	WOE	25/19,25R	25/25R	0018-0555	Meteorologische condities op de luchthaven.
			01/07	0555-0600	Vervolg.
		25/25R	01/07	0600-1828	Meteorologische condities op de luchthaven.
29/03/2025	ZAT	25/25R	25R/25R	1100-1600	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
		25/19,25R	25R/25R	1600-1725	Rugwind buiten limieten voor gebruik baan 19, baan 25L gesloten voor werken.
			25/25R	1725-1854	Overschrijding rugwindcomponenten baan 19.
30/03/2025	ZON	25/19,25R	25R/25R	1200-1541	Banen 07R/25L en 01/19 gesloten voor werken.
			25/25R	1541-1600	Wind 330° 11kts max 17kts.
		19/19	25R/25R	2300-2400	Overmatige windcomponenten voor gebruik van schema DEP19/ARR19; Baan 25L gesloten.

