

Deviaties 16/2025

Hierbij een overzicht van de deviaties van **14 april 2025** tot en met **20 april 2025**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
15/04/2025	TUE	25/19,25R	07R/07L	0104-0600	Baan 25R: rugwind op hoogte overschrijdt de 20 kts; aan de grond rugwind 7,2kts max 15kts.
		25/25R	07R/07L	0600-0638	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	07L/07R	0638-0713	Baan 25R: aan de grond tot 11kts rugwind.
18/04/2025	FRI	25/25R	07L/07	1635-2035	Wind 100° 5-15kts.
		25/25R	07R/07L	2035-2300	Wind 090°-120° 6-12kts en situatie voorzien aan te houden tot ten minste 23u00 lokaal.
		25R/25R	07R/07L	2300-2400	Baan 25R: 9,8 kts rugwind.
19/04/2025	SAT	25R/25R	07R/07L	0000-0050	Meteorologische condities rond de luchthaven in de nadering en vertrekcorridors.
		25R/25R	07R/07L	0553-0600	De rugwindcomponent voor de banen 25 neemt toe en is voorzien buiten de limieten te komen midden in de piek voor de landingen.
		25/25R	07R/07L	0600-0644	Vervolg.
		25/25R	07L/07R	0644-1600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	07L/07	1600-2032	Vervolg.
		25/19,25R	07R/07L	2032-2300	Oostenwind buiten limieten.
		25L/25L	07R/07	2300-2400	Meteorologische condities rond de luchthaven in de nadering en vertrekcorridors.
20/04/2025	SUN	25L/25L	07R/07	0000-0600	Meteorologische condities rond de luchthaven in de nadering en vertrekcorridors.
		25/19,25R	07R/07	0600-0638	Vervolg.
		25/19,25R	07L/07	0638-1157	Meteorologische condities op de luchthaven.

