

Deviaties 18/2025

Hierbij een overzicht van de deviaties van **28 april 2025** tot en met **4 mei 2025**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
28/04/2025	MAA	19/19	25/25R	0000-0600	Wind 360° 5kts.
		25/25R	01/07R	1824-2100	Wind 050° 10kts.
			01/07	2240-2300	Wind 050° 5-7kts max. Op 500 voet wind 040° 19kts.
		25/19,25R	01/07	2300-2400	Op 1000 voet wind 060° 19kts.
29/04/2025	DIN	25/19,25R	01/07	0000-0600	Op 1000 voet wind 060° 18kts.
		25/25R	01/07	0600-1202	Op 500 voet wind 080°-100° 17kts (tot 07u lokaal). Op grondniveau, wind 8kt (16kts voorzien om 13u lokaal). Rugwindcomponent buiten limieten voor gebruik PRS.
			01/07R	1202-1408	Meteorologische condities op de luchthaven.
			07L/07L	1408-1647	Geplande onderhoudswerken van de luchthaven of ATC-uitrusting.
			01/07	1647-2133	Meteorologische condities op de luchthaven.
			01/07	2133-2300	Wind op hoogte.
		25/19,25R	01/07	2300-2400	Meteorologische condities rond de luchthaven in de nadering en vertrekcorridors.
30/04/2025	WOE	25/19,25R	01/07	0000-0535	Vervolg.
		25/25R	01/07	1448-1927	Rugwind op baan 25L overschrijdt 7kts. Vooruitzicht op toename van oostenwind.
3/05/2025	ZAT	25/19,25R	25/25R	1600-2300	Te veel rugwind op baan 19, en cumulonimbus boven de luchthaven.
4/05/2025	ZON	25/19,25R	25/25R	0930-1315	Meer dan 7kts rugwind op baan 19.
		25/19,25R	01/07	1315-1600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	01/07	1600-2300	Wind 350° 8kts-15kts (variabel tussen 320° en 020°).
		19/19	01/07	2300-2400	Meteorologische condities op de luchthaven.

