

Deviaties 28/2025

Hierbij een overzicht van de deviaties van **7 juli 2025** tot en met **13 juli 2025**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
7/07/2025	MAA	25/25R	01/01	1349-1700	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
8/07/2025	DIN	25/25R	01/01	1300-1850	Geplande onderhoudswerken van luchthaven of ATC-uitrusting.
10/07/2025	DON	25/25R	01/07R	2155-2300	Baan 07L/25R gesloten voor werken.
		25/19,25R	01/07R	2300-2400	Baan 07L/25R gesloten voor werken.
11/07/2025	VRIJ	25/19,25R	01/07R	0000-0535	Baan 07L/25R gesloten voor werken.
			01/07	0535-0600	Windvooruitzichten overschrijden PRS-limieten. Om plotse baanwissel te voorkomen blijft men in 01/07 configuratie.
		25/25R	01/07	0600-2246	Windvooruitzichten overschrijden PRS-limieten sinds 08u00 lokaal.
12/07/2025	ZAT	25R/25R	01/01	0533-0600	Rugwind +/- 15kts op 500-1000 voet. Operaties op één baan door renovatiewerken op baan 25L.
		25/25R	01/01	0600-0830	Meteorologische condities rond de luchthaven in de nadering en vertrekcorridors.
			01/01	0830-1600	Baan 25L gesloten. Noorderwind, meteo bevestigt dat de wind zal toenemen en meer naar het noordoosten draait als de lage wolken verdwijnen; om 08u55 lokaal wind buiten limieten voor gebruik baan 19.
		25/19,25R	01/01	1600-1851	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
			25R/25R	1851-2300	Baan 25L gesloten voor werken; buiten rugwindlimieten voor baan 19.
		25L/25L	25R/25R	2300-2400	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
13/07/2025	ZON	25L/25L	25R/25R	0000-0600	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
		25/19,25R	25R/25R	1343-1600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	25R/25R	1600-1922	Meteorologische condities op de luchthaven.
			25/19,25R	1922-2300	Wind 270° 9-11kts max; Vooruitzicht dat wind naar het noordwesten draait maar timing onzeker. Baan 19 gebruikt voor de opstijgingen om de capaciteit te verhogen.
		19/19	19/25R	2300-2400	Rugwind buiten limieten voor landingen op baan 19.

**Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National.

**Deze inlichtingen worden u
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal.

