

Deviaties 35/2025

Hierbij een overzicht van de deviaties van **25 augustus 2025** tot en met **31 augustus 2025**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
25/08/2025	MAA	25/25R	25R/19,25R	0600-0756	Renovatiewerken baan 07R/25L.
			19/25R	0756-0915	Renovatiewerken baan 07R/25L.
			25R/19,25R	0915-1200	Renovatiewerken baan 07R/25L.
			07L/07L	1200-1804	Wind 100° 3-13kts.
			19/25R	1804-2056	Renovatiewerken baan 07R/25L.
			25R/19,25R	2056-2300	Renovatiewerken baan 07R/25L.
26/08/2025	DIN	25/25R	25R/19,25R	0600-0740	Renovatiewerken baan 07R/25L.
			19/25R	0740-0915	Piek voor landingen.
			25R/19,25R	0915-1304	Renovatiewerken baan 07R/25L.
			19/25R	1304-1505	Piek voor landingen.
			25R/19,25R	1505-1830	Renovatiewerken baan 07R/25L.
			19/25R	1830-2028	Piek voor landingen.
			25R/19,25R	2028-2300	Renovatiewerken baan 07R/25L.
27/08/2025	WOE	25/25R	25R/19,25R	0600-0735	Renovatiewerken baan 07R/25L.
			19/25R	0735-0922	Begin piek voor landingen.
			25R/19,25R	0922-1215	Begin piek voor opstijgingen.
			25R/25R	1215-1320	Baan 01/19 gesloten.
			19/25R	1320-1507	Piek voor landingen.
			25R/19,25R	1507-1600	Renovatiewerken baan 25L.
			25R/25R	1600-1755	Baan 01/19 gesloten voor werken.
			19/25R	1755-2039	Piek voor landingen.
			25R/19,25R	2039-2300	Renovatiewerken baan 25L.
28/08/2025	DON	25/25R	19/19	1414-1455	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
29/08/2025	VRIJ	25/25R	19/25R	1220-1738	Wind 170° 15kts rukwind 24kts.
31/08/2025	ZON	25/19,25R	25/25R	0910-1024	Verkeersaanvraag overschrijdt capaciteit geleverd door PRS.
		25/25R	19/25R	1720-1753	Cumulonimbus in de finale van de banen 25L en 25R.



**Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transmis, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sous une autorisation expresse de la Direction de l'Exploitation du Transport Aérien pour l'Aéroport de Bruxelles-National.

**Deze inlichtingen worden u
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijke gebruik en mag te geen enkel geval verspreid, gepubliceerd noch openbaar worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Directie Exploitation van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal.

