

Deviaties 42/2025

Hierbij een overzicht van de deviaties van **13 oktober 2025** tot en met **19 oktober 2025**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
13/10/2025	MAA	19/19	01/07	0000-0233	Meteorologische condities rond de luchthaven in de nadering en vertrekcorridors.
		19/19	25/25R	0233-0600	Vervolg.
		25/25R	01/07	0924-2056	Wind 040° 7-11 kts.
14/10/2025	DIN	25/25R	25R/25R	1200-1530	Baan 07R/25L gesloten voor werken.
		25/19,25R	25/25R	2300-2359	Wind 360° 5kts rukwind 9kts.
15/10/2025	WOE	25/19,25R	25/25R	0000-0005	Meteorologische condities op de luchthaven.
18/10/2025	ZAT	25/25R	01/07	0919-1252	Wind 070° 5-9kts en toenemend.
		25/25R	07L/07L	1252-1600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	07L/07L	1600-1848	Vervolg.
		25/19,25R	07L/07L	1848-2300	Op 500 voet, wind 080° 13kts, op 1000 voet, wind 090° 15kts.
		25L/25L	07L/07L	2300-2400	Wind 090° 7 kts.
19/10/2025	ZON	25L/25L	07L/07L	0000-0022	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	25R/25R	0845-1208	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.

Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transmis, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National.

Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal.

