

Deviaties 44/2025

Hierbij een overzicht van de deviaties van **27 oktober 2025** tot en met **2 november 2025**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
27/10/2025	MAA	19/19	25/25R	1200-1442	Meteorologische condities op de luchthaven.
28/10/2025	DIN	25/25R	19/19	1400-1437	Geplande onderhoudswerken aan luchthaven en ATC-uitrusting.
1/11/2025	ZAT	25/25R	19/25R	0534-0600	Wind 160° 14-20kts max; Op 1000 voet, wind 180° 40kts.
		25/19,25R	19/25R	0600-1106	Sterke zuiderwind.

 **airportmediation**

Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transmis, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National.

Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gereproduceerd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudskamer van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal.

