

Deviaties 45/2025

Hierbij een overzicht van de deviaties van **3 november 2025** tot en met **9 november 2025**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
4/11/2025	DIN	25/25R	19/25R	1912-1940	Wind 170° 15-21kts max; Op 500 voet, wind 170° 33kts.
		25/25R	-/-	1940-2058	Drones gespot rond de luchthaven.
		25/25R	19/25R	2058-2300	Wind 180° 18-23kts max.
		25/19,25R	19/19,25R	2300-2355	Meteorologische condities rond de luchthaven in de nadering en/of vertrekcorridors.
6/11/2025	DON	25/25R	25R/25R	2113-2123	Obstakels in de nadering en/of vertrekcorridors.
			-/-	2123-2153	Obstakels in de nadering en/of vertrekcorridors.



**Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transmis, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National.

**Deze inlichtingen worden u
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal.

