

Déviations 12/2022

Un aperçu des déviations du **21 mars 2022** au **27 mars 2022** pendant cette période le système préférentiel d'utilisation des pistes à l'Aéroport de Bruxelles-National (P.R.S.) n'a pas pu être appliqué de façon permanente notamment en raison d'un dépassement des normes de vent sur les pistes 25R/L.

Les changements de piste ont pour objectif principal d'assurer la sécurité du trafic aérien afin que les avions décollent et atterrissent face au vent.

Date	Jour	PRS	Déviations	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
22/03/2022	MAR	25/25R	07L/07	1351-1737	Conditions météorologiques à l'aéroport.
			07R/07L	2010-2139	Vent 100° 8kts max 13kts. Variable entre 080° et 140°.
23/03/2022	MER	25/25R	25R/25R	2034-2150	La piste 25L n'est pas disponible.
		25/19,25R	25/25R	2300-0000	La piste ou le taxiway n'est pas disponible.
24/03/2022	JEU	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Suite.
25/03/2022	VEN	25/25R	07L/07	0945-1840	Vent 050° 5kts en augmentation. Prévision 050° 8-13kts. Début du pic de décollage.
			01/07	1840-2059	Conditions météorologiques à l'aéroport.
			01/07	2059-2300	Vent 050° 19kts à 1.500 pieds.
		25R/25R	01/07	2300-0000	Trop de vent arrière en altitude (d'après les rapports de vent en altitude) ; le RAAS (Runway Allocation Advisory System) indique un vent arrière d'environ 7kts sur la piste 25R.
26/03/2022	SAM	25R/25R	01/07	0000-0700	Conditions météorologiques à l'aéroport.
		25/25R	01/07	0700-1700	Trop de vent en altitude. RAAS indique pour toute la journée des limites supérieures pour PRS.
		25/19,25R	01/07	1700-0000	Conditions météorologiques à l'aéroport.
27/03/2022	DIM	25L/25L	01/07	0000-0600	Suite.
		25/19,25R	01/07	0600-0728	Vent au sol 060° 5kts. Prévision 040°-060° 6-kts. Les pilotes demandant l'autorisation d'atterrir sur la piste 01.
			25/25R	0728-1359	Conditions météorologiques à l'aéroport.
			01/07	1359-1600	Suite.
		25/25R	01/07	1600-2133	Suite.

