

## Déviations 18/2022

Un aperçu des déviations du **2 mai 2022** au **8 mai 2022** pendant cette période le système préférentiel d'utilisation des pistes à l'Aéroport de Bruxelles-National (P.R.S.) n'a pas pu être appliqué de façon permanente notamment en raison d'un dépassement des normes de vent sur les pistes 25R/L.

Les changements de piste ont pour objectif principal d'assurer la sécurité du trafic aérien afin que les avions décollent et atterrissent face au vent.

Date	Jour	PRS	Déviations	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
02/05/2022	LUN	19/19	25/25R	0000-0600	Conditions météorologiques à l'aéroport ; prévision pour toute la nuit.
		25/25R	01/07	0844-2042	Vent en altitude 050°-060° 12kts. Vent au sol 060° 3-4kts en augmentation.
		25/19,25R	25/25R	2300-0000	Vent 360° 6kts max 11kts. Composante de vent arrière actuel et prévision dépasse les limites pour les DEP depuis la piste 19.
03/05/2022	MAR	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Conditions météorologiques à l'aéroport
		25/25R	01/07	0837-2013	Vent 030° 3-5kts en augmentation. Vent en altitude 040° 15kts.
05/05/2022	JEU	25/19,25R	25/25R	2300-0000	Posibilité de vent arrière à 00H00 7kts. Vent fort entre 340°-030° jusqu'à 10kts.
06/05/2022	VEN	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Conditions météorologiques à l'aéroport.
07/05/2022	SAM	25/19,25R	25/25R	1600-2300	Conditions météorologiques à l'aéroport
08/05/2022	DIM	25/19,25R	01/07	0600-1600	360° 6-8kts en augmentation. Vent en altitude 040°-070° 16-18kts.
		25/25R	01/07	1600-2300	Conditions météorologiques à l'aéroport
		19/19	01/07	2300-2355	Vent au sol 020°-050° 8kts max 11kts.
			25/25R	2355-0000	Vent au sol 030°-060° 3kts max 6kts.



Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles National

Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsofficer van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel National

