

## Deviaties 01/2022

Hierbij een overzicht van de deviaties van **3 januari 2022** tot **9 januari 2022** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
3/01/2022	MON	19/19	25/25R	0000-0600	Wind 250° 16kts rukwind 24kts, buiten limieten voor gebruik baan 19; op 1000 voet 250° 32kts.
8/01/2022	SAT	25/25R	19/19	1305-1600	Wind buiten limieten voor gebruik PRS, op 1000 voet wind 180° 32kts.
		25/19,25R	19/19	1600-2300	Wind 190° 14kts max 25kts en vooruitzicht dat men buiten de limieten blijft voor gebruik banen 25R/L tot ongeveer 19u00.
9/01/2022	SUN	25/19,25R	25/25R	0600-0702	21kts laterale wind op baan 19 met 2kts rugwind max.

**Renseignements fournis à titre indicatif  
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

**Deze inlichtingen worden u  
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal

