

## Deviaties 02/2022

Hierbij een overzicht van de deviaties van **10 januari 2022** tot **16 januari 2022** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
10/01/2022	MON	25/19,25R	25/25R	2300-2400	Zwaar bewolkt op 300 voet.
12/01/2022	WED	25/19,25R	25/25R	2300-2400	Risico toepassing procedure van verminderde zichtbaarheid gedurende de volledige nacht, om 23u lokaal zwaar bewolkt op 300 voet.
13/01/2022	THU	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Vervolg.
		25/19,25R	25/25R	2300-2400	Zichtbaarheid 300m en mist.
14/01/2022	FRI	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Zichtbaarheid 300m en zwaar bewolkt op 100 voet.

**Renseignements fournis à titre indicatif  
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

**Deze inlichtingen worden u  
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel-Nationaal

