

## Deviaties 06/2022

Hierbij een overzicht van de deviaties van **7 februari 2022** tot **13 februari 2022** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
7/02/2022	MON	19/19	25/25R	0000-0600	Op 06 02 2022 om 23u17 aan de grond wind 300° 15 kts rukwind 22 kts.
9/02/2022	WED	25/19,25R	25R/25R	2300-2400	Notam A0324+A0325: opleiding luchthaven winterdienst met impact op banen 25L/07R en 19/01.
10/02/2022	THU	25/19,25R	25R/25R	0000-0130	Vervolg.
12/02/2022	SAT	25/25R	25R/25R	1300-1600	Onderhoudswerken banen 25R en 19 en Notam A0348: Onderhoudswerken en kalibratie van de visuele landingshulpmiddelen op baan 25L/07R.
13/02/2022	SUN	25/19,25R	19/19,25R	1314-1600	Wind 200° 15 - 24 kts; op hoogte wind 200° 25-30 kts.
		25/25R	19/19,25R	1600-2300	Wind 200° 17kts max 25 kts, variabel tussen 180°-220° met rukwinden tot 28kts.

**Renseignements fournis à titre indicatif  
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

**Deze inlichtingen worden u  
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal

