

Deviaties 10/2022

Hierbij een overzicht van de deviaties van **7 maart 2022** tot **13 maart 2022** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
7/03/2022	MON	19/19	01/07	0000-0600	Wind aan de grond overschrijdt limieten voor toepassing PRS en op 1000 voet wind 070° 21kts.
		25/25R	01/07	0600-0716	Op 1000 voet wind 060° 18kts.
		25/25R	07L/07	0716-1832	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	07R/07L	1832-2300	Zonsondergang om 18u34 lokaal. Wind 090° 110° 5-15kts.
		25/19,25R	07R/07L	2300-2400	Meteorologische condities op de luchthaven.
8/03/2022	TUE	25/19,25R	07R/07L	0000-0600	Vervolg.
		25/25R	07R/07L	0600-0712	Vervolg.
		25/25R	07L/07	0712-1743	Op 1000 voet wind 110° 16kts.
		25/25R	19/19	1743-2115	Wind 140° 6kts rukwind 9kts, op 1000 voet wind 140°-160° 15-20kts.
9/03/2022	WED	25/25R	25L/19	0952-1005	Obstakels in het landings- en opstijgpad.
		25/25R	19/19	1005-1031	Andere.
10/03/2022	THU	25/25R	25R/25R	1300-1508	Baan 25L gesloten.
11/03/2022	FRI	25/25R	19/25R	0728-1050	Rugwind overschrijdt de 7 kts op de banen 25. En de wind op hoogte is sterk met rugwind in de landingszone van de banen 25 (lidar geeft op 500 voet 130° 23kts).
		25/25R	19/19	1050-1851	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	19/25R	1851-1917	Op 1000 voet wind 170° 19kts.
13/03/2022	SUN	25/19,25R	25/25R	0930-1145	Verkeersaanvraag overschrijdt capaciteit van PRS.

