

## Deviaties 12/2022

Hierbij een overzicht van de deviaties van **21 maart 2022** tot **27 maart 2022** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
22/03/2022	TUE	25/25R	07L/07	1351-1737	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	07R/07L	2010-2139	Wind 100° (variabel tussen 080°-140°) 8kts max 13kts.
23/03/2022	WED	25/25R	25R/25R	2034-2150	Baan 25L niet beschikbaar (gereserveerd).
		25/19,25R	25/25R	2300-2400	Baan of taxiway niet beschikbaar.
24/03/2022	THU	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Vervolg.
25/03/2022	FRI	25/25R	07L/07	0945-1840	Wind 050° 5kts toenemend, vooruitzicht wind 050° 8-13kts, begin van opstijgpiek.
		25/25R	01/07	1840-2059	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	01/07	2059-2300	Op 1500 voet wind 050° 19kts.
		25R/25R	01/07	2300-2400	Te veel rugwind op hoogte (op basis van de wind op hoogte rapporten); Het Runway Allocation Advisory System (RAAS) geeft rond 7kts rugwind op baan 25R.
26/03/2022	SAT	25R/25R	01/07	0000-0600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	01/07	0600-1600	Te veel rugwind op hoogte (op basis van de wind op hoogte rapporten); RAAS geeft voor de hele dag overschrijding limieten voor toepassing PRS.
		25/19,25R	01/07	1600-2300	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25L/25L	01/07	2300-2400	Vervolg.
27/03/2022	SUN	25L/25L	01/07	0000-0600	Vervolg.
		25/19,25R	01/07	0600-0728	Aan de grond wind 060° 5kts; vooruitzicht 040°-060° 6-8kts; piloten vragen om te mogen landen op baan 01.
		25/19,25R	25/25R	0728-1359	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	01/07	1359-1600	Vervolg.
		25/25R	01/07	1600-2133	Vervolg.