

Deviaties 14/2022

Hierbij een overzicht van de deviaties van **4 april 2022** tot **10 april 2022** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
6/04/2022	WED	25/25R	25R/25R	1330-1457	Onbeschikbaarheid baan 25L.
7/04/2022	THU	25/19,25R	25/25R	0019-0600	Aan de grond wind 240° 21kts rukwind 31kts, buiten limieten voor gebruik baan 19.
		25/19,25R	25/25R	2300-2400	40 kts zijwind op baan 19; om 23u26 13kts rugwind op baan 19.
8/04/2022	FRI	25/19,25R	25/25R	0000-0114	Baan 19 buiten zijwind en rugwindlimieten.
9/04/2022	SAT	25R/25R	25/25R	0001-0015	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
		25R/25R	25L/19	0015-0042	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
		25/19,25R	25/25R	1600-2005	Wind 300° 16kts max 23kts.
		25/19,25R	01/07	2005-2051	Wind 010° 13kts max 19kts.
		25/19,25R	25/25R	2051-2300	Meteorologische condities op de luchthaven.
10/04/2022	SUN	25/19,25R	25/25R	0932-1218	Verkeersaanvraag overschrijdt capaciteitslimieten geleverd door PRS.
		25/19,25R	25/25R	1500-1600	Vervolg.



Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préalable
 Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud
 Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd of gepubliceerd worden zonder de schriftelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal

