

Deviaties 15/2022

Hierbij een overzicht van de deviaties van **11 april 2022** tot **17 april 2022** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
11/04/2022	MON	25/25R	07L/07	0901-2022	Wind 130° 7kts max 11kts.
12/04/2022	TUE	25/25R	25R/25R	1230-1249	Baan 25L onbeschikbaar.
		25/25R	25L/19	1258-1353	Baan 25R onbeschikbaar.
14/04/2022	THU	25/25R	25R/25R	1326-1444	Baan 25L onbeschikbaar.
15/04/2022	FRI	25/25R	01/07	0910-2300	Wind 060° 5kts toenemend; vooruitzicht wind 040° 4-8kts toenemend tot 8-14kts.
		25R/25R	01/07	2300-2400	Meteorologische condities op de luchthaven.
16/04/2022	SAT	25R/25R	01/07	0000-0600	Vervolg.
		25/25R	01/07	0600-1118	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	07L/07	1118-1600	Wind 080°-110° 6-15kts.
		25/19,25R	07L/07	1600-2030	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25L/25L	07R/07L	2030-2300	Wind 100° 7kts max 10kts.
		25L/25L	07R/07R	2300-2400	Wind 110° 5-8kts; op hoogte tussen 1000-1500 voet wind 090° 25kts.
17/04/2022	SUN	25L/25L	07R/07R	0000-0600	Vervolg.
		25/19,25R	07R/07	0600-0646	Op hoogte wind 130° 14kts-20kts.
		25/19,25R	07L/07	0646-1600	Wind 090° 5-6kts; op hoogte wind 130°-150° 12-23kts.
		25/25R	07L/07	1600-2038	Wind 090° 9kts max 14kts.
		25/25R	07R/07	2038-2300	Wind 080° 8kts max 11kts; zonsondergang om 20u41.

