

Deviaties 23/2022

Hierbij een overzicht van de deviaties van **6 juni 2022** tot **12 juni 2022** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
10/06/2022	FRI	25/25R	25R/19,25R	2123-2300	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
12/06/2022	SUN	25/19,25R	25/25R	1352-1454	Capaciteitsaanvraag overschrijdt capaciteit geleverd door het PRS.
		25/19,25R	25/25R	1454-1600	Wind 300° 10kts max 15kts.
		25/25R	25R/25R	2130-2300	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
		19/19	25R/25R	2300-2319	Wind 330° 2kts max 4 kts; op 500 voet 330° 11kts; op 1000 voet 320° 13kts; op 1500 voet wind 320° 16 kts; vooruitzicht dat de windsterkte afzwakt en naar het westen draait in de komende uren.

Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préalable
 Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, réutilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National.

Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud
 Dit document is uoor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de schriftelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal.

