

## Deviaties 31/2022

Hierbij een overzicht van de deviaties van **1 augustus 2022** tot **7 augustus 2022** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
4/08/2022	THU	25/19,25R	25/25R	2300-2400	Vooruitzicht wind aan de grond 340° max 9kts, buiten limieten voor gebruik baan 19. Op 1000 voet wind 020° 13kts.
5/08/2022	FRI	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Vooruitzicht wind aan de grond 340° max 9kts, buiten limieten voor gebruik baan 19.
6/08/2022	SAT	25/25R	01/07	0907-1600	Wind 040° 6kts rukwind 9kts toenemend.
		25/19,25R	01/07	1600-2300	Wind 060° 7kts max 12kts.
		25L/25L	01/07	2300-2400	vooruitzicht op t° inversie op lage hoogte met op 500 voet tot 15kts rugwind op baan 25R.
7/08/2022	SUN	25L/25L	01/07	0000-0600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	01/07	0600-1600	Vervolg.
		25/25R	01/07	1600-2300	Wind 020° (variabel tussen 340°-060°) 8kts max 12kts.
		19/19	01/07	2300-2400	Meteorologisch weerbulletin geeft sterke wind op lage hoogte, uit richting 040° tot 18kts, aan de grond ook tot 6kts uit richting 020°-040°.



**Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National.

**Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal.

