

Deviaties 40/2022

Hierbij een overzicht van de deviaties van **3 oktober 2022** tot **9 oktober 2022** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
3/10/2022	MON	19/19	25R/25R	0000-0115	Meteorologische condities rond de luchthaven in de nadering en vertrekcorridors.
5/10/2022	WED	25/19,25R	25/25R	2300-2400	Onbeschikbaarheid baan of taxiway. (winteroefeningen).
6/10/2022	THU	25/19,25R	25/25R	0000-0130	Vervolg.
		25/25R	25/25R	2300-2400	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
7/10/2022	FRI	25/25R	25/25R	0000-0600	Vervolg.
8/10/2022	SAT	25/19,25R	25/25R	1600-1756	Wind variabel tussen 280°-320° max 14 kts.
9/10/2022	SUN	25/19,25R	19/19	1534-1600	Wind buiten limieten voor gebruik banen 25LR; Ook rugwind op de banen 07; de beste optie is baan 19 (de wind varieert tussen 180° en 100°).
		25/19,25R	19/19	1600-1835	Vervolg.



Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable
 Ce document ne peut en aucun cas être publié, transféré, répliqué sans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National.

Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud
 Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal.

