

Deviaties 41/2022

Hierbij een overzicht van de deviaties van **10 oktober 2022** tot **16 oktober 2022** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

| Datum | | PBG | Deviatie | Periode | Reden deviatie |
|------------|-----|-----------|----------|-----------|--|
| | | L/O | L/O | | |
| 11/10/2022 | TUE | 25/25R | 25R/25R | 1101-1143 | Gepland onderhoud van ATC en/of luchthavenuitrusting. |
| | | 25/25R | 07L/07R | 1345-1828 | Meteorologische condities op de luchthaven. |
| 12/10/2022 | WED | 25/19,25R | 25R/25R | 2300-2400 | Opleiding luchthaven winterdienst (Notam 3659/22 en 3660/22). |
| 13/10/2022 | THU | 25/25R | 25R/25R | 0000-0144 | Vervolg. |
| 14/10/2022 | FRI | 25/25R | 25R/25R | 1252-1327 | Onderhoud ILS baan 25L in voorbereiding van calibratievluchten. |
| 15/10/2022 | SAT | 25/25R | 25R/25R | 1230-1600 | Calibratievluchten ILS 25L. |
| | | 25/19,25R | 25R/25R | 1600-1635 | Vervolg. |
| | | 25/19,25R | 25R/25R | 1654-1706 | Calibratievliegtuig komt terug van Luik voor nog 2 naderingen. |
| | | 25/19,25R | 25/25R | 1706-1752 | Baan 19 buiten gebruik. |
| 16/10/2022 | SUN | 25/19,25R | 25/25R | 1011-1321 | Calibratievluchten ILS baan 01. |
| | | 25/25R | 25R/25R | 1600-1650 | Calibratievluchten ILS baan 25L. |
| | | 25/25R | 19/19 | 2222-2300 | Meteorologische condities rond de luchthaven in de nadering en vertrekcorridors. |



Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable
 Ce document ne peut en aucun cas être publié, transmis, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

Deze inlichtingen worden u voortsrekt onder alle voorbehoud
 Dit document is uoor per machaal gederuut en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de autorisatie gje toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal

